



NIP: 779-104-26-64

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

ul. Leśna 26; 62-070 Dąbrowa gmina Dopiewo

tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: Santander Bank Polska nr 70 1090 1346 0000 0001 1782 6687

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ZAMIENNY

OBIEKT:

ROZBUDOWA ULICY POPIEŁUSZKI W ŚREMIE

NA ODCINKU OD UL. POLNEJ DO UL. KOŃCOWEJ

położonej na działkach:

- obręb Śrem, ark. mapy 8, działki nr: 344/1, 344/2, 350/3, 351/2, 352/2, 362/2, 366/2, 366/8, 366/9, 366/11, 370/2, 370/3, 370/5, 370/6, 371/2, 372/2, 372/8, 374/2, 374/3, 375/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2, 394/2, 395/2.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Tom 5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

mgr inż. Zenon Jurga

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Holtzer

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....
podpis

EGZ. nr: **5.**

Poznań, lipiec 2019 r.

ZAWARTOŚĆ TOMU

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY POPIEŁUSZKI W ŚREMIE

GMINA ŚREM

A. OPIS TECHNICZNY

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 3. Progi zwalniające | 1:50 |
| 4. Przekroje normalne | 1:50; 1:20 |

ZATWIERDZENIE I OPINIE:

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE
Pion Rozwoju i Infrastruktury
Zespół Drogowy
Pl. 20 Października 1 63-100 Śrem

Zatwierdzam bez uwag

Dariusz Werner
poinspektor

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Pawełczyk
Zastępca Naczelnika
Pionu Rozwoju i Infrastruktury

1. OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY POPIEŁUSZKI W ŚREMIE GMINA ŚREM

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Popiełuszki (drogi gminnej klasy L - lokalnej) w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną (z wyłączeniem skrzyżowania) do ulicy Końcowej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Popiełuszki w Śremie od km 0+014 do km 0+544,32 o długości 0,530km.

Podstawą opracowania są:

- wytyczne Inwestora tj. Gminy Śrem
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt drogowy i projekty branżowe na kanalizację deszczową i przebudowę urządzeń energetycznych
- wyrisy z map ewidencyjnych gruntów
- obowiązujące normy i przepisy, a w szczególności przepisy:
 - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454).
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa ulica obecnie jest ulicą o nawierzchni z tymczasowych płyt żelbetowych o wymiarach 300x100cm, nawierzchni z płyt betonowych (trylinki), a na odcinku przyległym do wału przeciwpowodziowego rzeki Warty ulica posiada jezdnię ziemną.

Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 7,00-11,00m.

Skrzyżowania z drogami bocznymi – zwykłe.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanał sanitarny
- wodociąg
- gazociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna napowietrzna NN

Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy samochodowe dojeżdżające do przyległych działek.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

Kategoria ulicy: droga gminna klasy L (lokalna).

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni z brukowej kostki betonowej szarej z chodnikami z kostki betonowej w kolorze czerwonym i wjazdami
- budowę kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych Ø500mm i Ø400 mm PP-2K o SN8 z prefabrykowanymi studniami kontrolnymi Ø1000mm i studzienkami ściekowymi Ø500mm
- oznakowanie pionowe i poziome (organizacja ruchu).

3. Organizacja ruchu

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie skrzyżowania z ul. Polną pozostawiono bez zmian.

Oznakowanie pionowe ograniczono do:

- oznakowania progów zwalniających listwowego i płytowego znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podającą odległość progu od znaku
- na całym odcinku ulicy pozostawiono ograniczenie prędkości do 30km/godz. znakami B-33
- uzupełniono oznakowanie miejsc przejść dla pieszych znakami D-6
- ze względu na wał przeciwpowodziowy pozostawiono „zakaz zatrzymywania się” B-36 po stronie rzeki Warty
- na wjazdach na tereny zalewowe wprowadzono zakaz ruchu znakami B-1 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów Służby Wodnej”

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, foliowane materiałem odblaskowym. Znaki przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

Lokalizację znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym znaki istniejące przedstawiono w technice szarej.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ograniczono do malowania przejść dla pieszych i malowania progów zwalniających.

Krawężnik w obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć do 2 cm.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na wniosek Marszałka Województwa Wielkopolskiego na długości wału przeciwpowodziowego zastosowano poręcz rurową segmentową typu „A”. Poręcz rurową zastosowano również naprzeciw wejścia do budynku w km 0+070 (istniejącą poręcz należy rozebrać).

Przed progami zwalniającymi należy wykonać punktowe elementy odblaskowe jednostronne – białe.

4. Termin wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać po zakończeniu robot drogowych - przed odbiorem robót.

Opracował:

.....
mgr inż. Zenon Jurga

2. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	A-11a	Próg zwalniający	4	Bok 75cm
2.	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1	Bok 75cm
3.	A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	1	Bok 75cm
4.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2	Średnica 60cm
5.	B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	1	Średnica 60cm
6.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/godz.	1	Średnica 60cm
7.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	Średnica 60cm
8.	D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni	1	Bok 60cm
9.	D-6	Przejście dla pieszych	1	Bok 60cm
10.	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	4	Wysokość 25cm
11.	T-22	Tabliczka z napisem „nie dotyczy pojazdów Służby Wodnej”	2	
12.	T-25a	Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju	1	Szerokość 25cm
13.	T-25b	Tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju	2	Szerokość 25cm
14.		Słupki do znaków	14 szt.	Średnica rur 70mm
15.		Przestawienie istniejących. znaków	2 szt.	
16.		Rozbiórka słupków do znaków	2 szt.	

ZNAKI POZIOME

<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Pow. - m2 Ilość – szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m	27 m2	15+12
2.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,75 m2	1,50+2,25

3.	P-25	Próg zwalniający	4,64 m2	2,78+1,86
4.	PUE	Elementy odblaskowe – punktowe białe	20 szt.	białe
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Dług. - m</i>	<i>Uwagi</i>
1.	U-12	Poręcz segmentowa typ „A” (rozstaw co 1,50m) rurowa z przeciągiem	268m	265+3
2.	U-21a	Tablica kierująca lewa	1 szt.	Wymiary 25x100 cm
3.	U-21b	Tablica kierująca prawa	1 szt.	Wymiary 25x100 cm